



Novoferm Docking Solutions

Effizient, sicher, kontrolliert – zu jeder Zeit





Höchste Qualität und Sicherheit für Ihre Logistik

Neue Ideen und bewährte Technik für einen
gesteigerten Materialfluss

Praxisbewährte, technisch ausgereifte und optimal aufeinander abgestimmte Komponenten aus einer Hand – das sind die Novoferm Docking Solutions. Sie sorgen dafür, dass aus Ihrem Materialfluss ein Wertstrom wird. Alle unsere Lösungen richten wir dabei individuell auf Ihren Bedarf aus.

Novoferm Docking Solutions – hochwertige Qualität in Produkt und Service



Inhalt

Ihre Anforderungen – unsere Lösungen

Vorsprung durch Innovationen.....	4
Efficient Solutions	5
Green Solutions	6
Options-Pakete.....	7
Novo i-Vision-Steuerung.....	8
NCI und Novo i-Vision Visual	9

Produkte

NovoDock L 730i	10–11
NovoDock L 530i und L 550i.....	12
NovoDock L 330i und L 350i.....	13
NovoDock P 1530i und P 1330i	14
NovoDock H 100.....	15
NovoDock L 150 und L 100	16
Torabdichtung NovoSeal S 620.....	17
Torabdichtung NovoSeal S 450.....	18
Torabdichtung NovoSeal S 420.....	19
Torabdichtung NovoSeal VS 250.....	20
Torabdichtungen NovoSeal S 220, S 401.....	21
Puffersysteme	22–23
Anfahrssystem NovoEASY.....	24
Zubehör.....	25
Technische Daten	26–27
Einbaumethoden	28–29
Austauschlösungen	30
Weitere Novoferm Industrieprodukte	31

Sichere Verladessysteme

Alle Verladessysteme erfüllen die europäische Richtlinie DIN EN 1398. Novoferm entwickelt und produziert neue Produkte strikt konform dieser Norm und garantiert eine sichere Funktion, nicht nur beim täglichen Gebrauch, sondern auch in der Montage und in der Wartung.

Novoferm schützt die Umwelt



2009 unterzeichnete Novoferm die Group-Charter „Green Solutions“ und verpflichtete sich damit, bei der Produktion, Lieferung, Montage und Wartung die CO₂-Emissionen zu reduzieren.

www.novoferm.ch

Vorsprung durch Innovationen

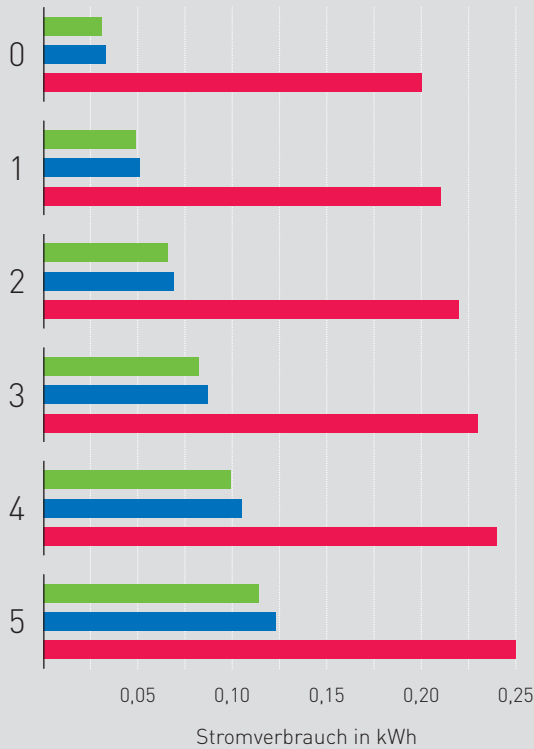
Maßstäbe setzen



Entwicklung des Energiebedarfs

■ NovoDock L 530i ■ NovoDock L 500i ■ NovoDock L 500

Anzahl der Verladungen



Novoferm Docking Solutions – immer einen Schritt voraus

- 2009 Vorstellung des NovoDock L 500**
mit dem einzigartigen, serienmäßigen Ergo^{Plus}-Paket, welches das Transportgut, Ihre Mitarbeiter und Ihren Fuhrpark schützt
- 2011 NovoDock L 500i**
mit einem bis zu 70 % geringeren Energieverbrauch gegenüber den Produkten anderer Anbieter
- 2013 Jetzt präsentieren wir Ihnen:**

 - NovoDock L 530i**Seite 12
mit noch geringerem Stromverbrauch als das NovoDock L 500i und NCI on board
 - Novoferm Communication Interface**Seite 9
Die Zukunft ist serienmäßig on board
 - Novoferm i-Vision Visual**Seite 9
Die Verladestelle unter Kontrolle
 - NovoDock L 730i**Seite 10
Perfekt für temperaturgeführte Lager
 - NovoSeal S 450**Seite 18
Isolierte Torabdichtung
 - NovoSeal VS 250**Seite 20
Die optimale Lösung für Cross Docking
 - NovoEASY**Seite 24
Das sichere elektronische Anfahrssystem

Efficient Solutions



Energiepass
inklusive

Mehrwert durch intelligente Lösungen



Viele Anbieter von Verladetechnik bieten heutzutage alle Produkte „aus einer Hand“. Dies bedeutet leider nichts anderes, als dass ein Lieferant Produkte unterschiedlicher Hersteller liefert, die nicht optimal aufeinander abgestimmt sind.

Efficient Solutions bedeutet für Sie: Novoferm entwickelt nicht nur die Produkte, sondern stellt sie selbst her und stimmt sie auch optimal aufeinander ab. Damit Sie Ihre Prozesse so effizient wie möglich gestalten können.

Höchstmaß an Arbeitsschutz und Ergonomie

Der höhengleiche Vorschub des NovoDock L 530i, L 730i und P 1530i vermeidet permanente Schläge auf die Wirbelsäulen Ihrer Mitarbeiter: aktiver Gesundheitsschutz, serienmäßig.

Schutz des verwendeten Fuhrparks

Weniger Abrieb an den Rädern der Transportgeräte reduziert Kosten und erhält deren Wert.

Schonender Umgang mit dem Transportgut

Ob Lebensmittel oder Computer – beides verlangt nach schonender Behandlung. Mit dem serienmäßigen höhengleichen Vorschub werden Erschütterungen auf ein Minimum reduziert. Die Ware ist optimal geschützt.

Novoferm Efficient Solutions – der entscheidende Unterschied



Green Solutions

Energiepass



Novoform Green Solutions – mit gutem Gewissen sparen



Energieeinsparung durch neueste Technologie

Dank des aktiven Energiesparmodus bei den Novo i-Vision-Steuerungen sparen Sie gegenüber den Produkten anderer Anbieter bis zu 70 % Energie ein.

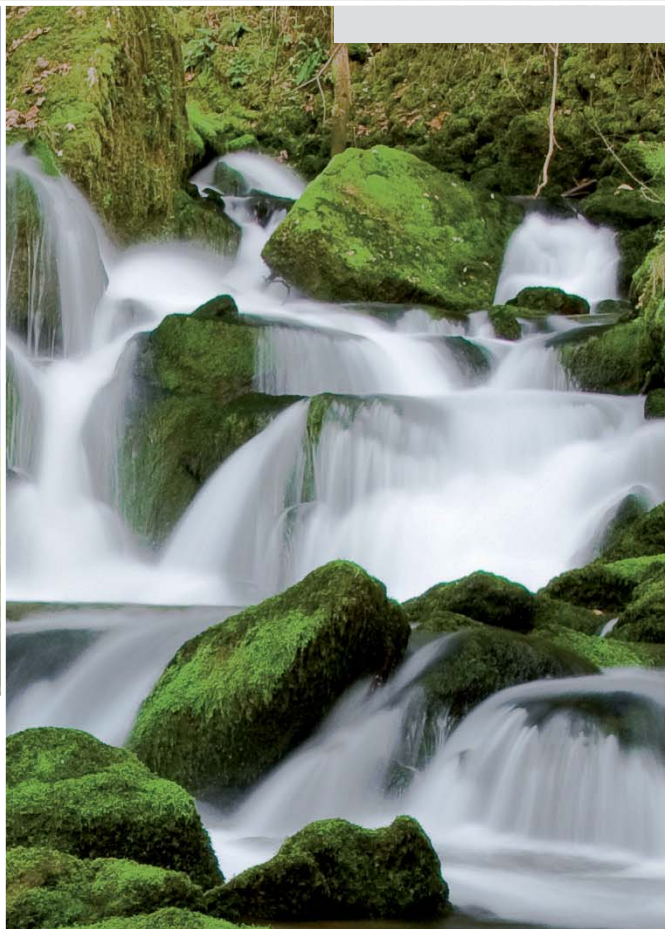
100 % recyclebare Materialien

Dieses Ziel verfolgen wir konsequent. Deshalb wählen wir Materialien und Ressourcen sorgfältig aus und ergänzen sie mit eigenen nachhaltigen Entwicklungen – so kommt zum Beispiel die Steuerungstechnik komplett ohne Blei aus und ist damit RoHS-konform. Das hat uns schon jetzt einen Spitzenplatz in dieser Wertung eingebracht.

Bestmöglicher Korrosionsschutz

Sämtliche Oberflächen werden nach dem Schweißen gestrahlt, um eine bestmögliche Grundlage für die Lackierung zu schaffen. Die verwendeten Lacke erfüllen die Decopaint-Richtlinie (VOC).

Novoform Green-Solution-Produkte zeichnen sich durch besonders niedrige Life Cycle Cost aus.



Options-Pakete

Stimmen Sie Ihre Logistik mit unseren Options-Paketen effizient auf Ihre spezifischen Anforderungen ab. Sechs Pakete, die im Bereich der Verladetechnik ihrsgleichen suchen, bieten Ihnen vielseitige Möglich-

keiten, Ihren Verladebetrieb dynamisch und flexibel zu gestalten. Optimierte Komponenten, Funktionen oder Ausbaustufen charakterisieren unsere Options-Pakete und heben Novoferm so positiv vom Markt ab.



Green^{Plus}

Nachhaltige Materialien sowie umweltfreundliche Komponenten und eine Stromsparfunktion reduzieren den CO₂-Ausstoß deutlich und sparen gleichzeitig Kosten.

- Verwendung von Bio-Öl (optional und ohne Aufpreis)
- Verwendung von umweltfreundlichem Lack
- Energiesparmodus – bis zu 70 % geringerer Verbrauch
- RoHS-konforme Steuerung und Komponenten
- Standard bei NovoDock L 330i, L 350i, L 530i, L 550i, L 730i, P 1330i und P 1530i



Ergo^{Plus}

Neben dem Schutz der Gesundheit Ihrer Mitarbeiter sowie des Transportgutes reduziert dieses Paket auch die Kosten der Gabelstapler durch geringeren Reifenabrieb.

- schont Gesundheit und Transportgut durch höhengleichen Vorschub
- Benutzerführung per LED-Anzeigen auf der Steuerung
- Geräusch- und Kostenreduzierung
- Standard bei NovoDock L 530i, L 730i und P 1530i



Iso^{Plus}

Die Spaltabdichtungen dichten Fugen in nahezu jeder Arbeitsstellung ab. So werden Heizenergie und dadurch Kosten gespart.

- spezielle Isolierung der Überladebrücke
- Zwillings-Spaltabdichtung
- starke hintere Spaltabdichtung
- Energie- und Kostenreduzierung



Door^{Plus}

Alle Steuerungsfunktionen befinden sich in einem Gehäuse – so können Tor und Überladebrücke einfach und effizient bedient werden. Fehler werden vermieden.

- eine Steuerung für Tor und Überladebrücke
- Benutzerführung per LED-Anzeigen auf der Steuerung
- ein Gehäuse mit „Auto Dock“-Funktion
- integrierte Verriegelung von Tor und Überladebrücke



Safety^{Plus}

Verschiedene Ausbaustufen – von der simplen Außenampel bis hin zu aufwendigeren Lösungen mit elektronischem Radkeil – reduzieren die Unfallgefahr.

- Außenampel
- Innenampel
- elektronischer Radkeil
- elektronisches Sicherheitssystem



Warranty^{Plus}

Hochwertige Komponenten und ein aufwendiger Lackierprozess machen verlängerte Garantiezeiten möglich – und Ihnen bleiben ungeplante Instandhaltungskosten erspart.

Novo i-Vision-Steuerung

Novo i-Vision TAD (Option)



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision HA/HAD (Option)



Die Basis für effizientes Verladen

Die Novo i-Vision-Steuerung beinhaltet die neueste umweltschonende Technologie. Sie besitzt eine einmalige Stromsparfunktion und bietet einen außergewöhnlichen Funktionsumfang bei ergonomischem Design.

Novo i-Vision TAD/HAD

- integrierte Torsteuerung
- integrierte Überladebrückensteuerung
- „Auto Return“-Funktion
- „Auto Dock“-Funktion
- Benutzerführung durch LEDs
- integrierte sensorlose Verriegelung der Überladebrücke und des Tors
- NCI on board

Unser Beitrag zur CO₂-Reduzierung

Der aktive Energiesparmodus reduziert den Verbrauch nochmals, so dass Sie gegenüber den Produkten anderer Anbieter bis zu 70 % Strom sparen.

Grundausrüstung

- Wartungsintervallanzeige
- innenliegender Elektronikschutz
- Infrarot-Interface
- Schutzart IP 65
- zweistelliges Display
- abschließbarer Hauptschalter
- Returntaster für Überladebrücken
- RoHS-konform
- CEE-Stecker



NCI und Novo i-Vision Visual



Die Zukunft ist serienmäßig on board Novoferm Communication Interface

Alle Novoferm Industrieprodukte mit Novo i-Vision-Steuerungen haben das neue Novoferm Communication Interface (NCI) bereits eingebaut.

Das NCI stellt über 50 wichtige Parameter für diverse Auswertungen parat. Ob Status- oder Fehlermeldungen, durchschnittliche Nutzungszeiten oder verschiedenste Analysen: Das NCI versorgt Sie mit den relevanten Daten, um die Verladung effizienter zu gestalten.

Serienmäßig – ohne Mehrpreis

Die Verladestelle unter Kontrolle Novo i-Vision Visual

Basierend auf den Daten des NCI visualisiert die Novo i-Vision Visual Software in übersichtlicher und verständlicher Form eine Vielzahl an Daten und Auswertungen.

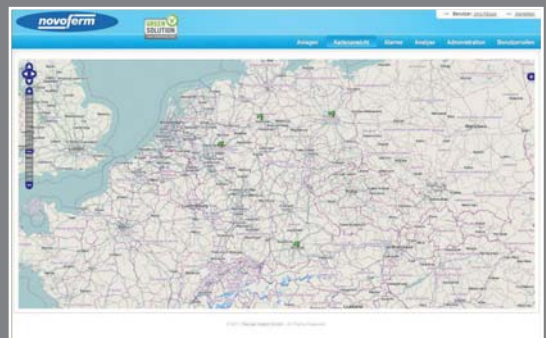
Im Status-Monitor haben Sie Ihre Tore und Überladebrücken in einer Grafik jederzeit im Blick. Bei Bedarf zoomen Sie auf das einzelne Produkt, um Details einzusehen.

Der Report-Generator erzeugt anschauliche Auswertungen über eine gewählte Periode. Vergleichen Sie z. B. die durchschnittliche Verladedauer Ihrer Verladestellen pro Tag, pro Woche oder pro Monat.

Gestalten Sie Ihr eigenes Benchmarking über mehrere Standorte. Novo i-Vision Visual liefert die Analysen für Verbesserungspotenziale in Ihren Prozessen.

Kontrollieren Sie Ihre Verladestelle mit der Novo i-Vision Visual Software

Kartenansicht –
alle Ihre Standorte in einer Übersicht



Gebäudeansicht –
alle Verladebrücken eines Standorts im Blick



Detailansicht –
alle aktuellen Informationen im Detail



NovoDock L 730i – für temperaturgeführte Lager

Novo i-Vision-
Steuerung integriert



Die ideale ISO-Verladestelle

Die einmalige Bauform des NovoDock L 730i gewährleistet jederzeit bestmögliche Isolierung der Verladestelle. Auch während der Beladung gelangt keine Zugluft unter die Überladebrücke und vermeidet somit eine Kältebrücke.

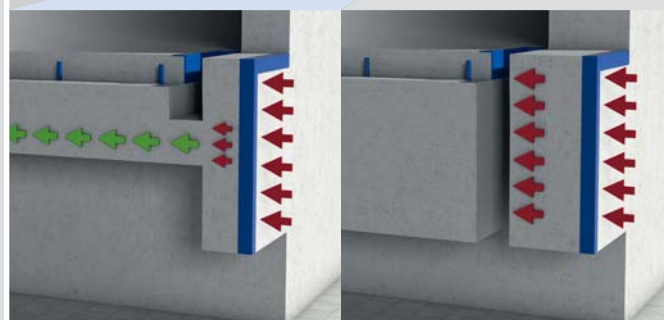
Da die Anfahrkräfte direkt in die Bodenplatte des Gebäudes eingeleitet werden können, ist auch die Bauform der Einbaugrube im Vergleich zu herkömmlichen ISO-Verladestellen wesentlich einfacher zu gestalten.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack
- komplett isolierte, gekapselte Bauform
- Anfahrkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet
- auch während der Verladung komplett isoliert
- Unterfahrbarkeit
- 700 / 1.000 mm Vorschub
- 45 mm Isolierung
- optionales Door^{Plus}-Paket
- NCI on board

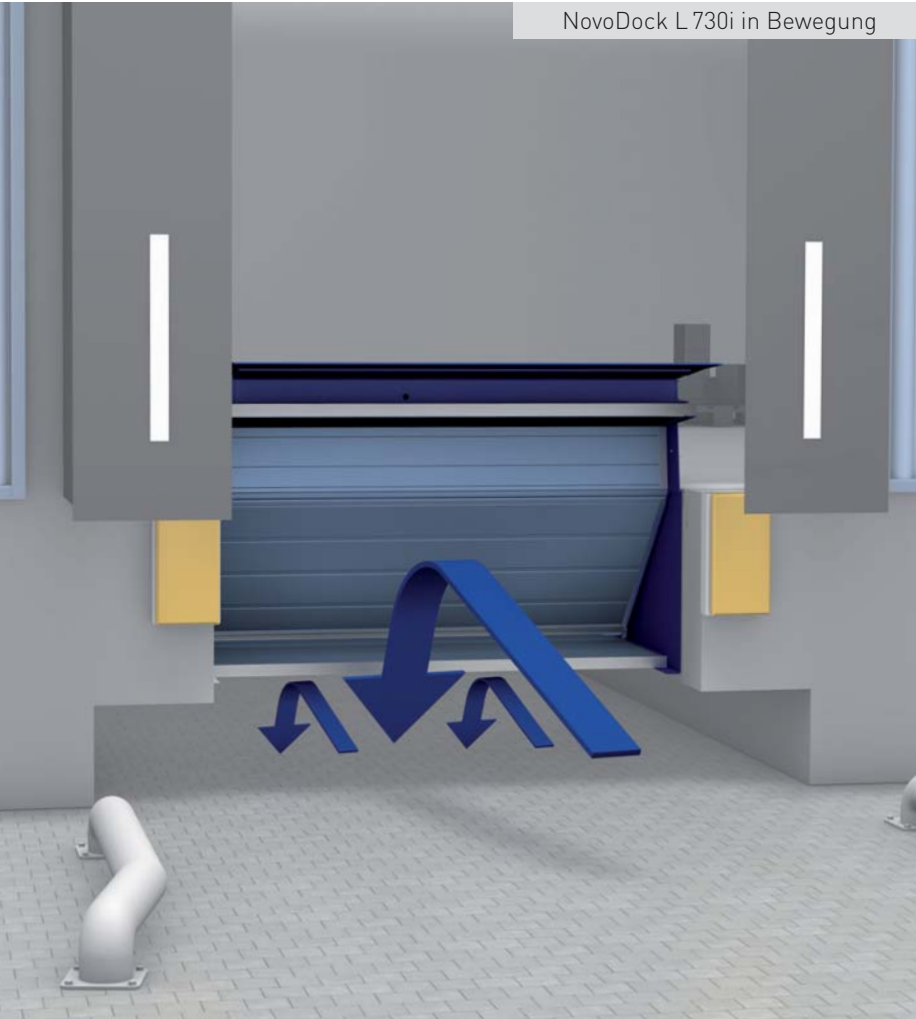
Vorteile gegenüber einer herkömmlichen ISO-Verladestelle

Merkmale	NovoDock L 730i	herkömmliche ISO-Verladestelle
Grubenvorbereitung	einfach	aufwändig
Unterfahrbarkeit	jederzeit möglich	nur bei geöffnetem Tor möglich
Isolierung während der Verladung	jederzeit gegeben	nicht gegeben
Green ^{Plus} -Paket	bis zu 70 % geringerer Energiebedarf	nicht vorhanden
Door ^{Plus} -Paket	Tor, ÜLB, TAD und Equipment werden über nur eine Steuerung angesteuert	nicht vorhanden, diverse Steuerungen notwendig
Anfahrkräfte	werden direkt in die Bodenplatte eingeleitet	aufwändige, massive Frostschürze erforderlich



Weitere Informationen zur Novo i-Vision-Steuerung, dem NCI und den Options-Paketen finden Sie auf den Seiten 7-9.

NovoDock L 730i in Bewegung



Energiesparen in Perfektion

Das NovoDock L 730i wird als vormontierte, einbaufertige Kompaktlösung angeliefert. Eine schnelle und sichere Montage ist somit gewährleistet.

Das optionale Door^{Plus}-Paket steuert nicht nur das Sektionaltor und das NovoDock, sondern erhöht auch die Effizienz durch seine AutoDock-Funktion. Auch eine aufblasbare Torabdichtung und Zubehör wie Ampel und Verladeleuchte können bei Bedarf angesteuert werden.

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücke NovoDock L 730i wird über die mitgelieferte Steuerung Novo i-Vision TA gesteuert.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (Option)

Standardfarben der Überladebrücken

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Verladesituation im Querschnitt



Technische Daten

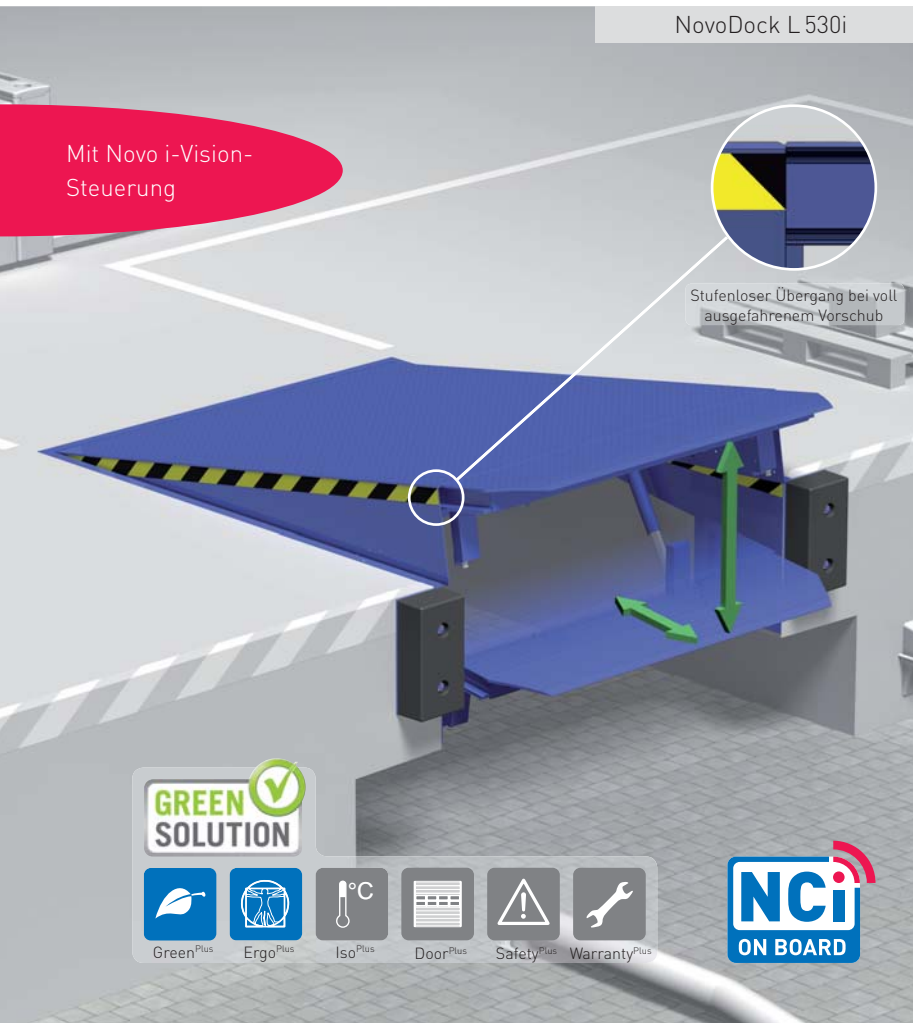
Eigenschaften	L 730i
Nennlast nach EN 1398	60 kN
Vorschublängen (mm)	700/1000
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000
Nennbreiten (mm)	2000, 2250
Bauhöhen (mm)	
830	bis 2500 (NL)
900	bei 3000 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 26–27 oder auf den Novoferm Produktdatenblättern.

Die linke Abbildung zeigt eine typische Verlade-situation mit dem NovoDock L 730i. Der Austausch von unterschiedlichen Temperaturverhältnissen wird vermieden. Das Wetter bleibt draußen und die Temperatur in der Halle nahezu konstant.

NovoDock L 530i und L 550i



Standardfarben der Überladebrücken

RAL 5010

RAL 7016

RAL 9005

Hydraulische Überladebrücken mit Vorschub

Der stufenlose Vorschub des NovoDock L 530i ermöglicht ein punktgenaues Verladen. Mit der integrierten Novo i-Vision-TA-Steuerung sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen. Wie alle Green-Solution-Produkte sparen auch NovoDock L 530i und L 550i Kosten – dank der CO₂-Reduzierung. Selbstverständlich hat auch das NovoDock L 530i das neue revolutionäre NCI on board.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

NovoDock L 530i

- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- hoher Gesundheitsschutz für Mitarbeiter und schonender Umgang mit dem Transportgut durch den stufenlosen Vorschub mit Höhenausgleich
- geringere Kosten für Transportgeräte

NovoDock L 550i

- aufgrund der höheren dynamischen Tragkraft von 100 kN speziell für schwerere Transportgüter geeignet

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücken NovoDock L 530i und L 550i werden über die mitgelieferte Steuerung Novo i-Vision TA gesteuert.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (Option)

Technische Daten

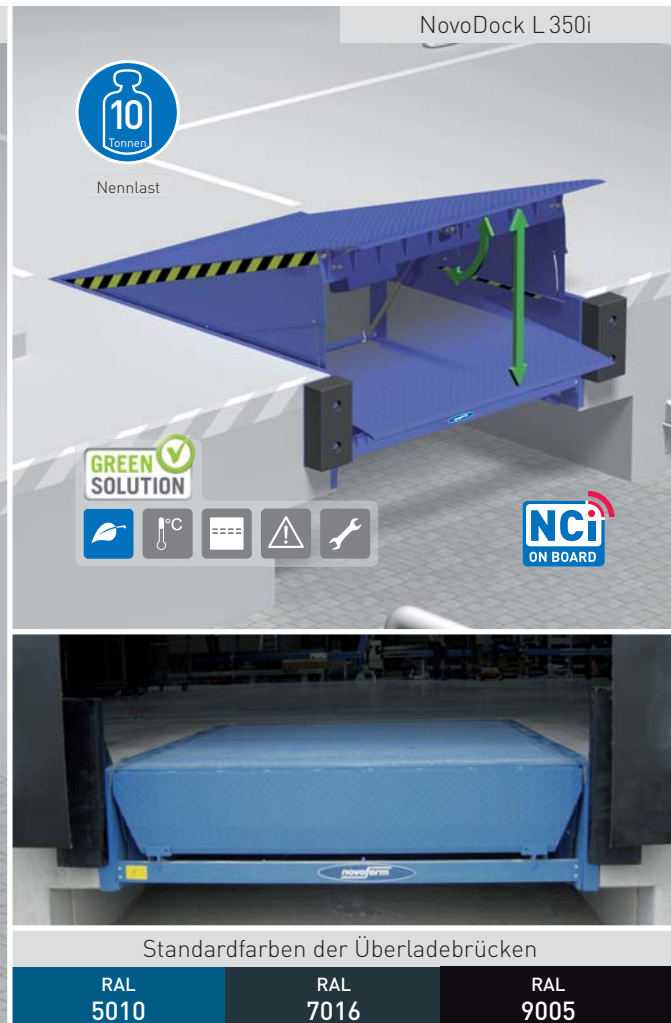
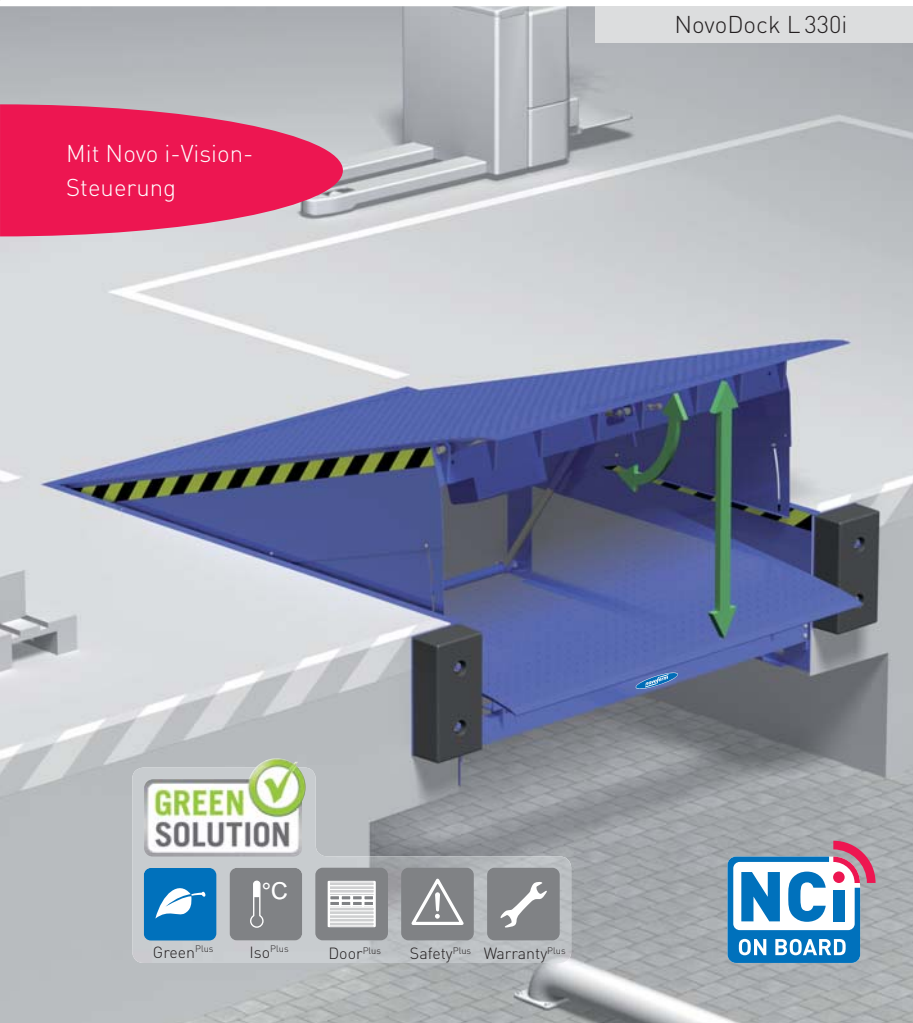
Eigenschaften	L 530i	L 550i
Nennlast nach EN 1398	60 kN	100 kN
Vorschublängen (mm)	500/1000	500
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Nennbreiten (mm)	2000, 2250, 2400	
Bauhöhen (mm)		
600	bis 3000 (NL)	-
700	bis 2500 (NL)	bis 2500 (NL)
800	bei 3000 (NL)	bei 3000 (NL)
900	ab 3500 (NL)	ab 3500 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 26–27 oder auf den Novoferm Produktdatenblättern.

Weitere Informationen zur Novo i-Vision-Steuerung, dem NCI und den Options-Paketen finden Sie auf den Seiten 7–9.

NovoDock L 330i und L 350i



Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil

NovoDock L 330i und L 350i mit Klappkeil haben sich als Basisversion in der Verladetechnik etabliert. Mit der integrierten Novo i-Vision-HA-Steuerung sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen. Wie alle Green-Solution-Produkte sorgen auch NovoDock L 330i und L 350i durch optimierten Energiebedarf für eine CO₂-Reduzierung und eine Ersparnis in den Betriebskosten. Der stabile Stahlbau bleibt unverändert, das NCI bildet den entscheidenden Vorsprung zu allen am Markt befindlichen Überladebrücken mit Klappkeil.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

NovoDock L 330i

- klassisches Produkt der Verladetechnik in Verbindung mit modernster Steuerungstechnik

NovoDock L 350i

- aufgrund der höheren dynamischen Tragkraft von 100 kN speziell für schwerere Transportgüter geeignet

Weitere Informationen zur Novo i-Vision-Steuerung, dem NCI und den Options-Paketen finden Sie auf den Seiten 7-9.

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücken NovoDock L 330i und L 350i werden über die mitgelieferte Steuerung Novo i-Vision HA gesteuert.



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD (Option L 330i)

Technische Daten

Eigenschaften	L 330i	L 350i
Nennlast nach EN 1398	60 kN	100 kN
Klapplängen (mm)	400/500	400
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Nennbreiten (mm)	1750, 2000, 2100, 2250	1750, 2000, 2250
Bauhöhen (mm)		
600	bis 3000 (NL)	bis 3000 (NL)
700	bis 3000 (NL)	bis 3000 (NL)
800	bei 3500 (NL)	bei 3500 (NL)
900	ab 4000 (NL)	ab 4000 (NL)

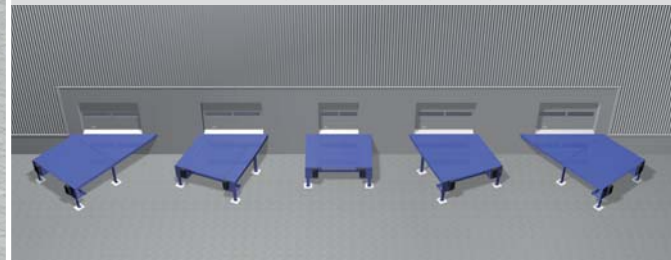
Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 26-27 oder auf den Novoferm Produktdatenblättern.

NovoDock P 1530i und P 1330i



Winkelbauweise (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Standardfarben der Überladebrücken

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Hydraulische Überladebrücken im Stahlgestell

Durch das Stahlgestell können das NovoDock P 1530i und P 1330i vor dem Gebäude installiert werden und auch als Basis für eine Verladeschleuse dienen. Mit der integrierten Novo i-Vision-Steuerung sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen. Wie alle Green-Solution-Produkte sparen auch NovoDock P 1530i und P 1330i dank der CO₂-Reduzierung Kosten. Auch hier ist das neue NCI on board.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

NovoDock P 1530i

- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- hoher Gesundheitsschutz für Mitarbeiter und schonender Umgang mit dem Transportgut durch den stufenlosen Vorschub mit Höhenausgleich
- geringere Kosten für Transportgeräte

NovoDock P 1330i

- kostengünstige Lösung, kombiniert mit modernster Steuerungstechnik

Weitere Informationen zur Novo i-Vision-Steuerung, dem NCI und den Options-Paketen finden Sie auf den Seiten 7-9.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über:

NovoDock P 1530i

NovoDock P 1330i



Novo i-Vision TA/TAD (Option)

Novo i-Vision HA/HAD (Option)

Technische Daten

Eigenschaften	P 1530i	P 1330i
Nennlast nach EN 1398	60 kN	60 kN
Vorschublängen (mm)	500/1000	400
Nennlängen (mm)	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	
Nennbreiten (mm)	2000, 2250	1750, 2000, 2250
Plattformbreiten (mm)	3300, 3500	3300, 3500
Bauhöhen (mm)		
700	bis 2500 (NL)	bis 3000 (NL)
800	bei 3000 (NL)	bei 3500 (NL)
900	ab 3500 (NL)	ab 4000 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

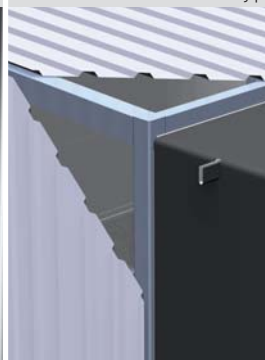
Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 26-27 oder auf den Novoferm Produktdatenblättern.

NovoDock H 100

Seitenwand bis Unterkante Überladebrücke (Option)



Aufbautypen der Verladeschleuse



- **Typ Standard:**
Verkleidung mit Trapezblech bis zur Oberkante des Stahlpodests, grundbeschichtet in den RAL-Farben:

innen	außen	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006



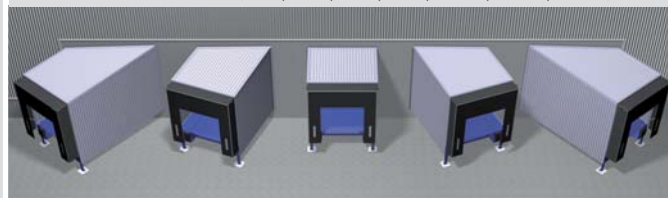
- **Typ ISO:**
Verkleidung mit 40 mm ISO-Paneel bis zur Oberkante des Stahlpodests, grundbeschichtet in den RAL-Farben:

innen	außen	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006



- **Typ Basisrahmen:**
Ausführung mit Stahlrahmenkonstruktion zur bauseitigen Beplankung

Winkelbauweise (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Hausaufbau für die Podestanlagen NovoDock P 1530i und P 1330i

Das NovoDock H 100 bietet Ihnen ein variables Konzept für den Einsatz von Vorschub- und Klappkeilbrücken. Die Verladeschleuse kann bei eingeschränktem Platzangebot in Reihen- bzw. Winkelbauweise erstellt werden und bietet zusätzliche Lagerfläche innerhalb des Gebäudes.

Produktvorteile

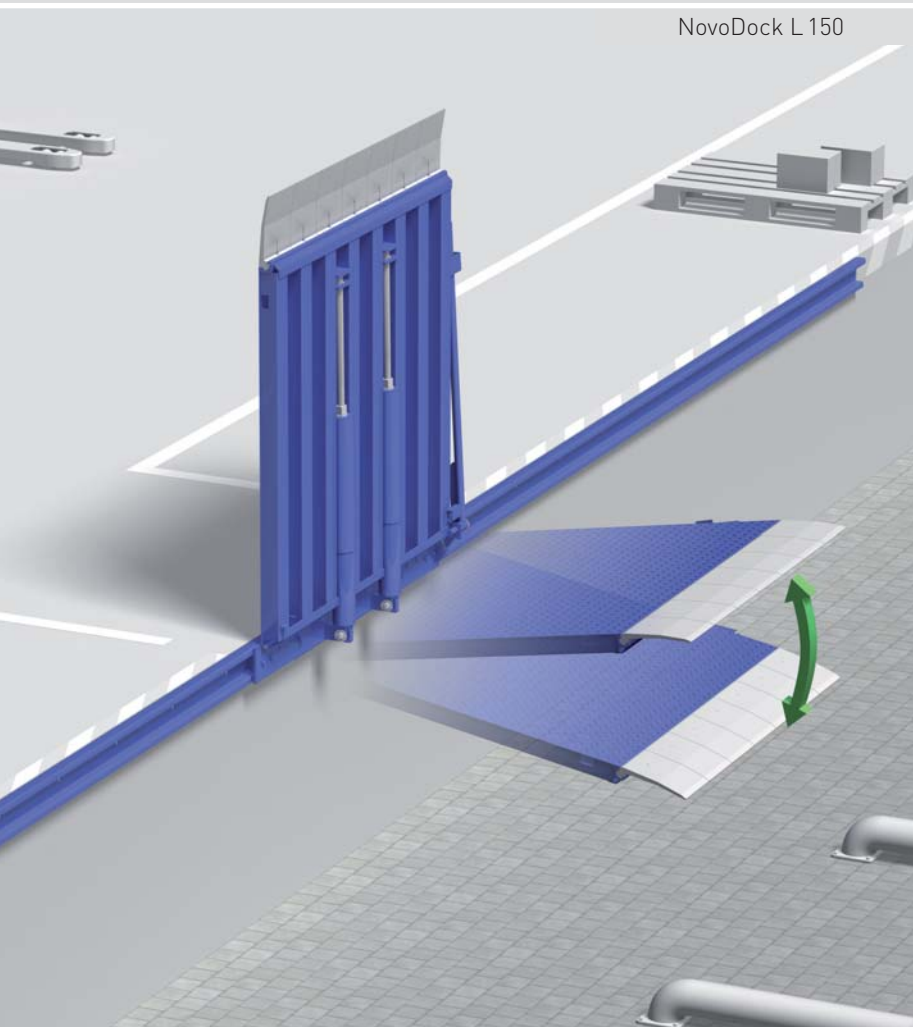
- nachträglicher Anbau einer Verladestelle möglich
- Reduzierung des Energiebedarfs bei temperaturgeführten Lagern
- unkomplizierte Montage auch bei laufendem Betrieb
- flexible Formen der Einhausung

Das NovoDock P 1530i oder NovoDock P 1330i (Seite 14) dient als Basis für das NovoDock H 100.

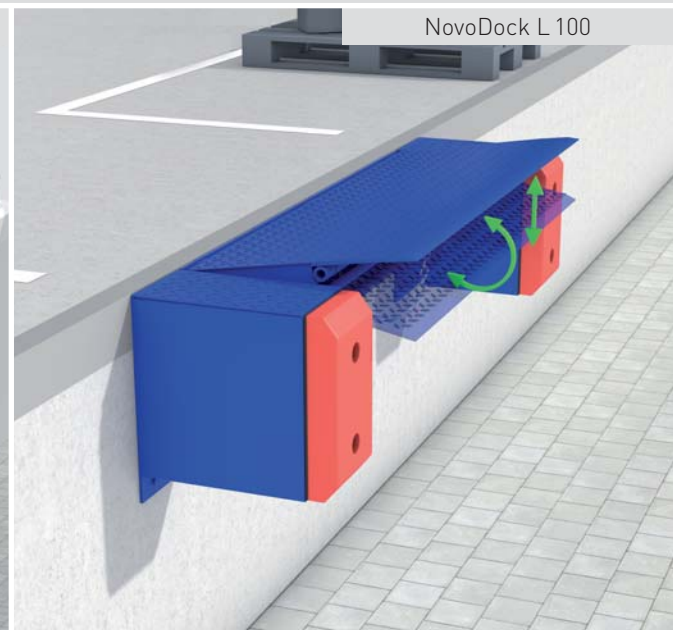
Technische Daten

Eigenschaften	H 100
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Nennbreiten (mm)	3300, 3500
Rampenhöhen (mm)	950 bis 1500

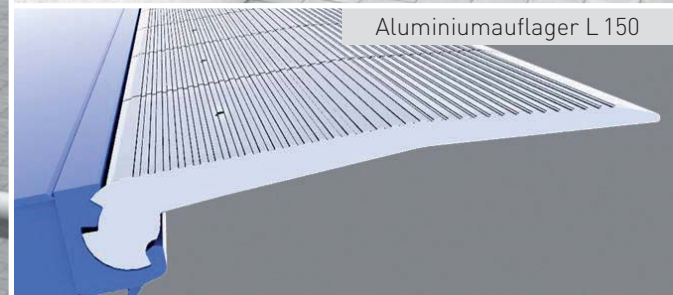
NovoDock L 150 und L 100



NovoDock L 150



NovoDock L 100



Aluminiumauflager L 150

Standardfarben der Überladebrücken

RAL	RAL	RAL
5010	7016	9005

Mechanische Überladebrücken

NovoDock L 150 und L 100 lassen sich leicht und einfach über einen Bedienhebel steuern. Beide Überladebrücken werden an einer Rampe montiert.

NovoDock L 150

- ortsfest oder seitenverschiebbar
- gleicht kleinere bis mittlere Höhenunterschiede zwischen Fahrzeug und Rampenoberkante aus
- Einsatz bei Innen- und Außenrampen

NovoDock L 100

- ermöglicht Verladen auf engstem Raum
- geräuscharm

Technische Daten

Eigenschaften	L 150	L 100
Nennlast nach EN 1398	60 kN	60 kN
Klappkeillängen (mm)	-	300
Nennlängen (mm)	1500, 1750, 2000	400
Nennbreiten (mm)	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

NovoSeal S 620

NovoSeal S 620



NovoSeal S 620 in nicht aufgeblasenem Zustand



Aufblasbare Torabdichtung mit modularem Aufbau

Als Teil der integrierten Verladelösung wird die NovoSeal S 620 automatisch in Folge angesteuert.

Nach Betätigung des Tor-Auf-Tasters werden zunächst die Bälge der S 620 aufgeblasen, danach öffnet sich das Tor automatisch. Nach Beendigung des Verladevorgangs wird mittels der AutoDock-Funktion zunächst die Überladebrücke in die Ruheposition gefahren, danach das Tor geschlossen, eine eventuell angeschlossene Verleuchte abgeschaltet, die S 620 entlüftet und eine Außenampel auf Grün geschaltet.

Dieser automatische Ablauf erhöht die Effizienz, spart Energiekosten und vermeidet mögliche Beschädigungen durch zu frühes Entfernen des LKW bei aufgeblasenen Bälgen.

Produktvorteile

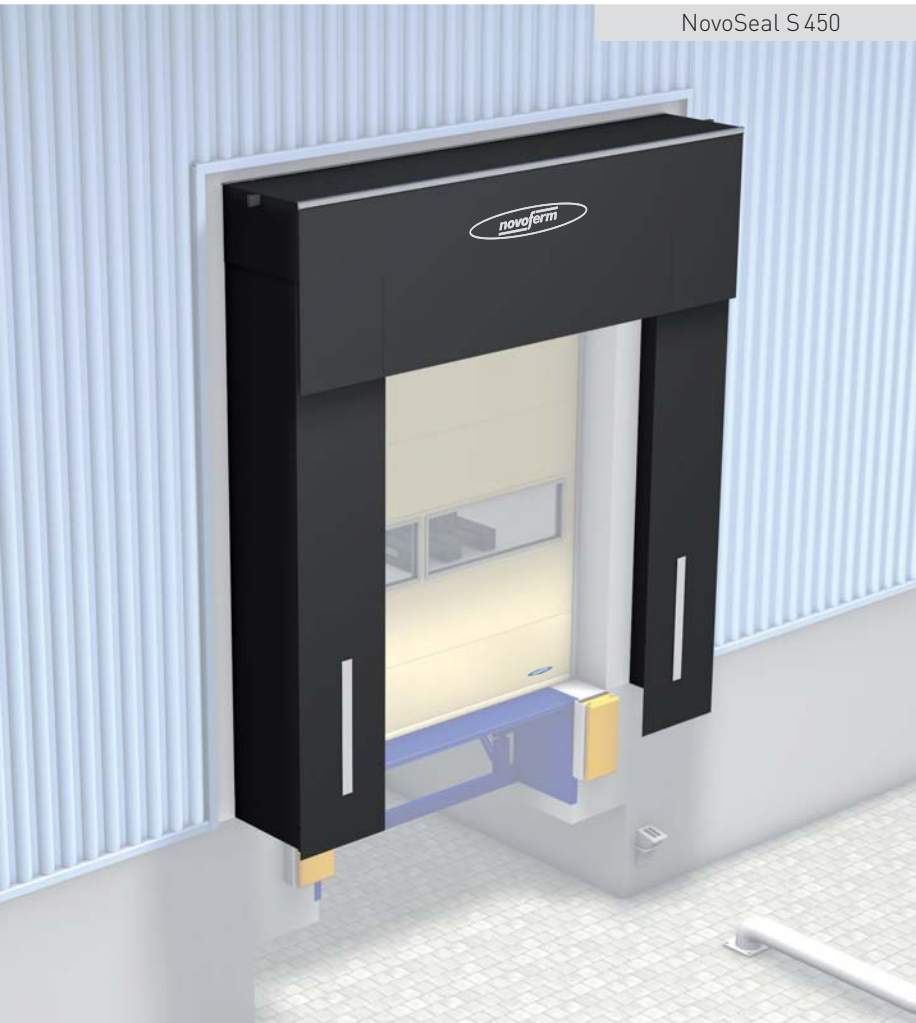
- Bälge aus PVC oder besonders anschmiegsamem Cordura
- perfekte Abdichtung
- energiesparend
- Twin-Motoren für schnelles und sicheres Aufblasen
- integrierter Bestandteil der Verladelösung

Weitere Informationen zur Torabdichtung NovoSeal S 620 finden Sie auf den Novoferm Produktdatenblättern.

Technische Daten (mm)

NovoSeal	S 620
Breite (NB)	3400
Höhe (NH)	3500
Höhe (NH) Fahrbahnmodell	4700
Tiefe (NT)	800
Breite Seitenbälge (SP)	600
Höhe Oberbalg (OP)	1200

NovoSeal S 450



NovoSeal S 450



Seitenteile mit ISO-Schaumkern



Beschädigungsloses seitliches Ausweichen

Torabdichtung mit ISO-Schaumkern

Novoferm Torabdichtungen mit eindrückbarem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine perfekte Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und schützen vor Energieverlusten und möglichen Beschädigungen des Ladeguts. Es gibt weder Arme, Lenker, Scharniere noch Gestänge in den Seitenteilen – die Torabdichtungen sind praktisch „unkaputtbar“. Die Seitenteile aus ISO-Schaumkern weichen bei versetzt oder schräg anfahrenden Fahrzeugen beschädigungslos auch seitlich aus, vollkommen unabhängig vom Dachteil.

Produktvorteile

- lange Lebensdauer dank ISO-Schaumkern
- eindrückbarer Rahmen
- universell einsetzbar
- bessere Abdichtung / Isolierung durch ISO-Schaumkern-Seitenteile
- serienmäßige Regenrinne
- unabhängiges Hubdach
- keine sichtbaren Schrauben an der Front
- flexible Seitenteile reduzieren die Beschädigungen

Technische Daten (mm)

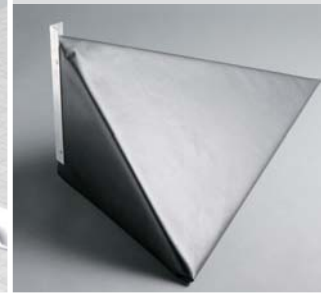
NovoSeal	S 450
Breite (NB)	3450
Höhe (NH)	3400
Tiefe (NT)	600
Breite Seitenplane (SP)	600
Höhe Oberplane (OP)	1000

NovoSeal S 420

Torabdichtung



Kissen (Option)



Bumper (Option)



Flexible Torabdichtung aus Aluminium

Novoferm Torabdichtungen mit rückfederndem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine perfekte Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und verhindern Energieverlust und mögliche Beschädigungen des Ladeguts. Der innenliegende Regenablauf leitet das Regenwasser gezielt zur Seite ab.

Produktvorteile

- flexible Dachkonstruktion
- Rahmenkonstruktion aus Aluminiumprofilen
- keine sichtbaren Schrauben an der Front
- serienmäßige Regenrinne
- universell einsetzbar

Technische Daten (mm)

NovoSeal	S 420	S 420e
Breite (NB)	3250, 3450	3450
Höhe (NH)	3200, 3400, 3600	3400
Tiefe (NT)	600	600
Breite Seitenplane (SP)	600	700
bei Nennbreite (NB)	3250	3450
		-
Höhe Oberplane (OP)	1000	900



Weitere Informationen zur Torabdichtung NovoSeal S 420 finden Sie auf den Novoferm Produktdatenblättern.

NovoSeal VS 250 – für Cross Docking



NovoSeal VS 250



Maßgeschneiderte Torabdichtung mit verstellbarem Horizontalkissen

Aufgrund des stark wachsenden Internethandels steigt der Bedarf an Transportern in den Innenstädten rasant. In den meisten Fällen sind diese Pakete sehr sensibel zu handhaben. Gleichzeitig ergibt sich aus der Fülle an unterschiedlichen Kleintransportern mit verschiedensten Konturen und unterschiedlichen Türscharnieren eine spezielle Problematik der Abdichtung.

Das NovoSeal VS 250 wird diesen Anforderungen perfekt gerecht.

Produktvorteile

- speziell für kleine Transporter entwickelt
- manuell verschiebbare Horizontalkissen
- Lamellenkissen für eine perfekte seitliche Abdichtung
- serienmäßige Regenrinne
- ideal für Cross Docking

Technische Daten (mm)

NovoSeal	VS 250
Breite (NB)	2150
Höhe (NH)	2850
Tiefe (NT)	800

NovoSeal S 220 und S 401

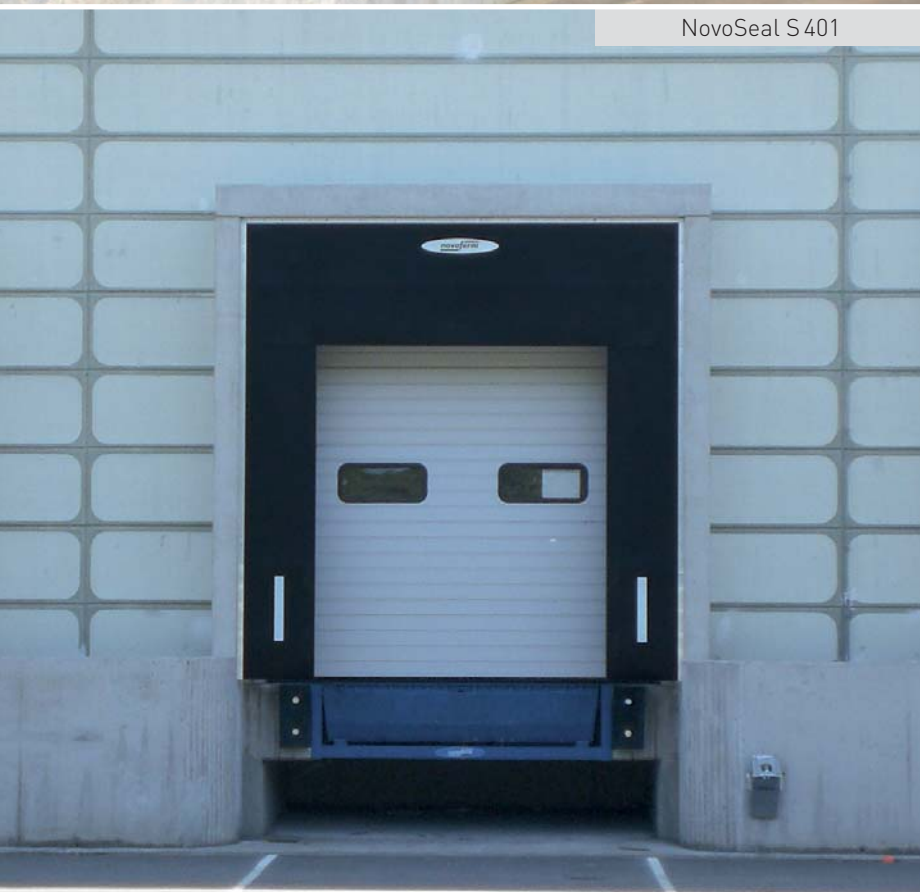


NovoSeal S 220

NovoSeal S 220 Kissenabdichtung

Kissenabdichtungen bieten Schutz vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine perfekte Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und schützen vor Energieverlusten und möglichen Beschädigungen des Ladeguts.

- beste Abdichtung bei schmalen Toren und einheitlichem Fuhrpark
- Ummantelung wasserdicht verschweißt
- Sichtstreifen als Anfahrhilfen
- unterschiedliche Kissenformen möglich



NovoSeal S 401

NovoSeal S 401 Nischenabdichtung

Das NovoSeal S 401 ermöglicht eine ununterbrochene Gebäudefront, da es direkt in die Nische des Gebäudes eingebaut wird. Das Erscheinungsbild Ihrer Anlage wird dadurch entscheidend verbessert.

- 3 mm dicke PVC-Planen mit hoher Rückstellkraft zur perfekten Abdichtung
- Montage in bauseitigem Vorbau an Halfenschienen oder mittels Winkelprofilen

Puffersysteme



Gummipuffer

Anfahrpuffer aus Neugummi

- hochwertige Neugummimischung
- besonders abriebfest
- Federweg bis 20 mm



Anfahrpuffer aus Kunststoff

- langlebige Kunststoffmischung
- sehr flache Bauform
- Federweg bis 10 mm



Federstahlpuffer

Anfahrpuffer aus 15 mm Federstahl, beweglich gelagert

- Federweg bis 40 mm
- verschleißfrei
- ein oder zwei Pufferelemente



Stahlpuffer

mit innenliegendem Gummikern

- Federweg bis 80 mm
- verschleißfrei



Nytrex-Puffer

Anfahrpuffer aus hochfestem gelben Nytrex

- hält 7x länger als Gummi



NovoSlider

- Hochleistungskunststoff in Signalgelb
- höhenbewegliches Frontteil
- Federweg bis 25 mm
- hält 7x länger als Gummi

Puffersysteme

Unterschiedliche Verladefrequenzen verlangen unterschiedliche Anfahrpuffer. Entscheidend ist die für den Kunden richtige Lösung. Hierfür bietet Novoferm ein breites Sortiment an unterschiedlichsten Systemen an. Entscheidungshilfe bieten vier unterschiedliche Kriterien.

Grundsätzlich gilt: Je mehr Sterne ein Modell in einem der Kriterien erhält, desto hochwertiger ist das Produkt.

Gebäudeschutz: Gibt an, wie stark die jeweilige Lösung das Gebäude vor Anfahrsschäden schützt.

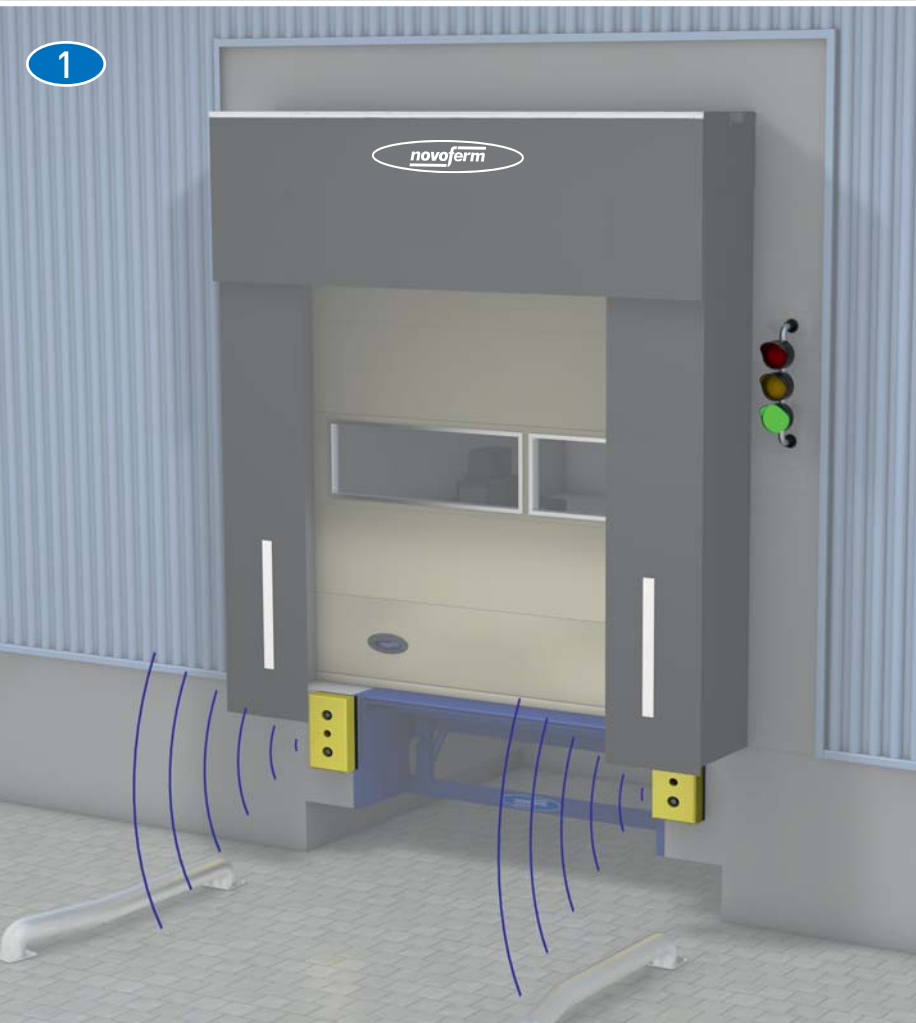
Haltbarkeit: Angaben zur relativen Haltbarkeit bei ordnungsgemäßer Nutzung

Federweg: Je länger der Federweg des Anfahrpuffers ist, desto eher werden Beschädigungen am LKW und Gebäude vermieden.

Life Cycle Cost: In die Bewertung der Kosten fließen neben den Materialkosten des Anfahrpuffers auch die Kosten für den Tausch verschlissener Anfahrpuffer und deren Haltbarkeit mit ein.

Artikel	Ausführung (mm)	Empfohlen für	Gebäudeschutz	Haltbarkeit	Federweg	Life Cycle Cost
Gummipuffer	400 x 80 x 70	geringe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	250 x 250 x 90 oder 250 x 250 x 140	geringe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	500 x 250 x 90 oder 500 x 250 x 140	geringe bis mittlere Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Anfahrpuffer aus Kunststoff	500 x 250 x 60 oder 500 x 250 x 90	geringe bis mittlere Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Federstahlpuffer	Simplex, 1D	600 x 160 x 160 oder 800 x 160 x 160	mittlere bis hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 und 800 x 160 x 160	mittlere bis hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	Premium, 2D	600 x 160 x 100	hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		600 x 160 x 160 oder 800 x 160 x 160	hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 und 800 x 160 x 160	hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Stahlpuffer	AZPK	500 x 250 x 140 oder 800 x 250 x 140	hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 und 800 x 250 x 140	hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	AZJ	500 x 250 x 210 oder 800 x 250 x 210	hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 und 800 x 250 x 210	hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		Nytrex-Puffer	500 x 250 x 80 oder 500 x 250 x 110 oder 500 x 250 x 140	hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★
NovoSlider	500 x 250 x 140	hohe Verladefrequenz	★★★★★	★★★★★	★★★★★	

NovoEASY – Elektronisches Anfahrssystem



Elektronisches Anfahrssystem mit Sensor und Ampel

Der ideale Anfahrerschutz sorgt dafür, dass der LKW kurz vor dem Anfahrpuffer bereits stoppt. Somit werden Beschädigungen am Gebäude, am LKW und sogar am Anfahrpuffer vermieden. Das NovoEASY unterstützt den LKW-Fahrer in einfachster Form. Die Sensorik, welche in einem gelben Anfahrpuffer aus Hochleistungskunststoff geschützt ist, misst den Abstand des LKW zur Verladerampe und zeigt diesen über ein Anzeigenelement (z. B. Verkehrsampel) dem Fahrer an.

Produktvorteile

- Hochleistungskunststoff in Signalgelb
- Entfernungsmessung (LKW – Gebäude) mit Anzeige über Außenampel

NovoEASY erleichtert das Verladen in drei Schritten

1. Schritt

Der LKW ist noch weit von der Verladestelle entfernt: Die Ampel leuchtet grün.

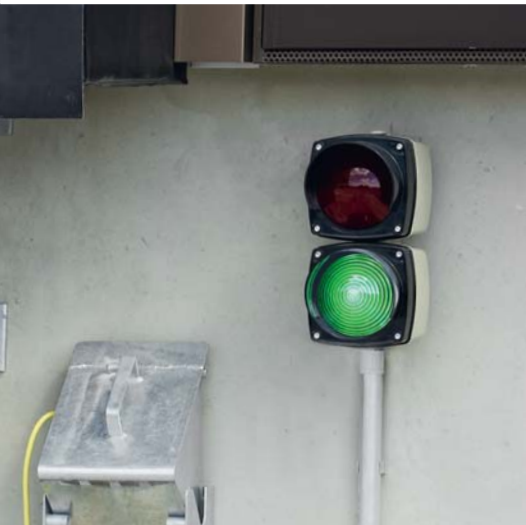
2. Schritt

Der LKW ist ca. 100 cm vor der Verladestelle: Die Ampel schaltet auf Gelb um. Der Fahrer erhöht seine Aufmerksamkeit.

3. Schritt

Der LKW ist 20 cm von der Verladestelle entfernt, kurz vor dem Puffer: Die Ampel schaltet auf Rot um. Der Fahrer stoppt das Fahrzeug.

Zubehör



Ampelanlagen

Ampelanlagen signalisieren sowohl dem Fahrer im Außenbereich als auch dem Verladepersonal im Innenbereich, ob die Verladestelle zum Andocken bereit ist bzw. ob verladen werden kann.

Am häufigsten werden Ampelanlagen mit jeweils zwei Signalgebern (rot und grün) angewendet. Möglich sind auch rote und grüne Signale in einem Signalgeber.

Bei den Signalgebern sind noch immer zwei Ausführungen im Einsatz: Standardglühlampen und die deutlich höherwertigen LED-Leuchten. In der Anschaffung noch etwas teurer, sind LED-Lampen im Unterhalt deutlich günstiger, da sie eine sehr viel höhere Lebensdauer als Standardglühlampen haben. Hinzu kommt die wesentlich höhere Leuchtkraft von LED-Lampen: Die jeweilige Farbe ist auch bei Sonneneinstrahlung noch gut zu erkennen. Die Funktionen der Ampelanlagen werden mit den Nutzern individuell abgestimmt.



Radkeile

Radkeile stellen sicher, dass LKW exakt an der Verladestelle bleiben. Ein Standard-LKW-Radkeil hilft allerdings nur sehr bedingt.

Deshalb werden elektronische Radkeile mit Verbindung zum Tor und zur Überladebrücke eingesetzt. Die Überladebrücke kann erst bedient werden, wenn der Radkeil am Rad anliegt.

Ein Lagesensor im Radkeil gewährleistet die korrekte Anwendung. Sinnvoll ist die Kopplung des Radkeils mit einer Ampelanlage, die sowohl dem LKW-Fahrer als auch dem Verladepersonal Auskunft über den jeweiligen Zustand gibt.



Verladeleuchten

Beim Be- und Entladen eines angedockten LKW entsteht im Verladebereich zwangsläufig eine dunkle Zone, die den schnellen und sicheren Warenumschlag an der Schnittstelle LKW-Rampe erschwert. Die Novoferm Verladeleuchte ist die ideale Lösung: Sie ist leicht, ohne großen Aufwand im Inneren der Halle direkt an der Ladeluke zu montieren und leuchtet aufgrund der beweglichen Gelenkarme jeden Winkel des LKW und der Verladezone taghell aus.

- Ausführung mit 70-Watt-Halogen-Glühbirnen
- Ausführung mit 20-Watt-LED-Scheinwerfern

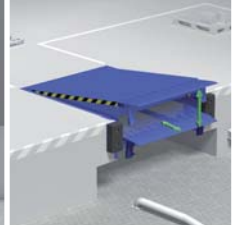
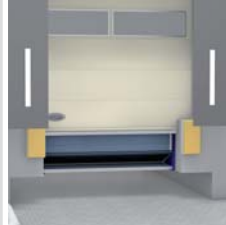


Einfahrhilfen

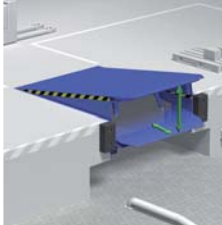
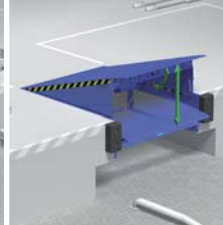
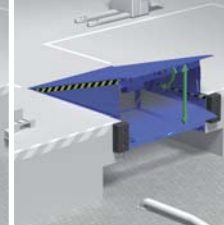


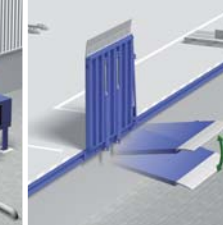
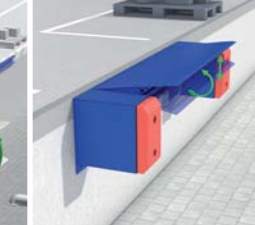
Ein weiteres Hilfsmittel, das Beschädigungen beim Andocken vermeidet, sind Einfahrhilfen. Diese bestehen in den meisten Fällen aus verzinkten Stahlrohren und werden rechts und links vor der Verladerrampe am Boden montiert. Der LKW wird somit in die richtige Position gedrückt. Sollte der LKW die Einfahrhilfe überfahren, ist dies für den Fahrer klarer Beweis dafür, dass er nicht richtig positioniert ist.

Häufige Beschädigungen an den Torabdichtungen werden so vermieden. Das Entladen wird durch einen einwandfrei positionierten LKW vereinfacht.

Technische Daten – Überladebrücken



Produktmerkmale		L 730i	L 550i
	mit Vorschub	●	●
	mit Klappkeil		
Options-Pakete	ISO-Dock	●	
	Green ^{Plus}	●	●
	Ergo ^{Plus}	●	
	Iso ^{Plus}		○
	Door ^{Plus}	○	○
	Safety ^{Plus}	○	○
	Warranty ^{Plus}	○	○
	Nennlast nach EN 1398 in kN	60	100
Nennlängen (NL) in mm	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Nennbreiten in mm	2000, 2250	2000, 2250, 2400	
Bauhöhe	600 mm		
	700 mm		bis 2500 mm (NL)
	800 mm/830 mm*	bis 2500 mm (NL)	bei 3000 mm (NL)
	900 mm	bei 3000 mm (NL)	ab 3500 mm (NL)
	Vorschub-/Klappkeillänge in mm	● 700/○ 1000	500
	Spannungsversorgung	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	Schutzart	IP 65	IP 65
	Motorleistung in kW	max. 1,5	max. 1,5
Konstruktionsmerkmal	Plateau Tränenblech in mm	8/10	10/12
	Vorschub Tränenblech in mm	12/14	15/17
Überbrückungswerte nach oben/nach unten (Vorschub 1000 mm)	Nennlänge 2000, Bauhöhe 600		
	Nennlänge 2000, Bauhöhe 700/830*	430/440	300/400
	Nennlänge 2500, Bauhöhe 600		
	Nennlänge 2500, Bauhöhe 700/830*	500/390	300/400
	Nennlänge 3000, Bauhöhe 600		
	Nennlänge 3000, Bauhöhe 700		
	Nennlänge 3000, Bauhöhe 800/900*	550/440	370/400
	Nennlänge 3500, Bauhöhe 800		
	Nennlänge 3500, Bauhöhe 900		450/400
	Nennlänge 4000, Bauhöhe 900		450/400
Nennlänge 4500, Bauhöhe 900		450/400	
	maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398	12,5 %	12,5 %
	Steuerung	Novo i-Vision	Novo i-Vision
	Novo i-Vision-Ausführung	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD
	Novoferm Communication Interface (NCI)	●	●
Farben	RAL 5010 (enzianblau)	●	●
	RAL 7016 (anthrazitgrau)	●	●
	RAL 9005 (schwarz)	●	●
	weitere RAL-Farbtöne	○	○

						
L 530i	L 350i	L 330i	P 1530i	P 1330i	L 150	L 100
●			●			
	●	●		●	●	●
●	●	●	●	●		
●			●			
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
60	100	60	60	60	60	60
2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	1500, 1750, 2000	400
2000, 2250, 2400	1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2100, 2250	2000, 2250	1750, 2000, 2250	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)				
bis 2500 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)	bis 2500 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)		
bei 3000 mm (NL)	bei 3500 mm (NL)	bei 3500 mm (NL)	bei 3000 mm (NL)	bei 3500 mm (NL)		
ab 3500 mm (NL)	ab 4000 mm (NL)	ab 4000 mm (NL)	ab 3500 mm (NL)	ab 4000 mm (NL)		
● 500/○ 1000	400	● 400/○ 500	● 500/○ 1000	400		300
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A		
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
max. 1,5	max. 1,5	max. 0,75	max. 1,5	max. 0,75		
8/10	8/10	6/8	8/10	6/8	6/8	4/6
12/14	15/17	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14
310 (380)/290 (330)	250/270	250/290				
340 (430)/380 (440)	290/340	290/340	340 (430)/380 (440)	290/340		
420 (490)/250 (270)	310/240	310/270				
430 (500)/350 (390)	360/330	360/330	430 (500)/350 (390)	360/330		
360 (420)/220 (240)	360/230	360/270				
370 (430)/300 (330)	430/320	430/330		430/330		
460 (550)/400 (440)			460 (550)/400 (440)			
	500/320	520/350		520/350		
480 (540)/400 (420)			480 (540)/400 (420)			
520 (570)/420 (460)	550/330	570/350	520 (570)/420 (460)	570/350		
550 (600)/370 (380)	600/340	620/350	550 (600)/370 (380)	620/350		
12,5 %	12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Bedienstange	Bedienstange
● TA ○ TAD	● HA	● HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD		
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○

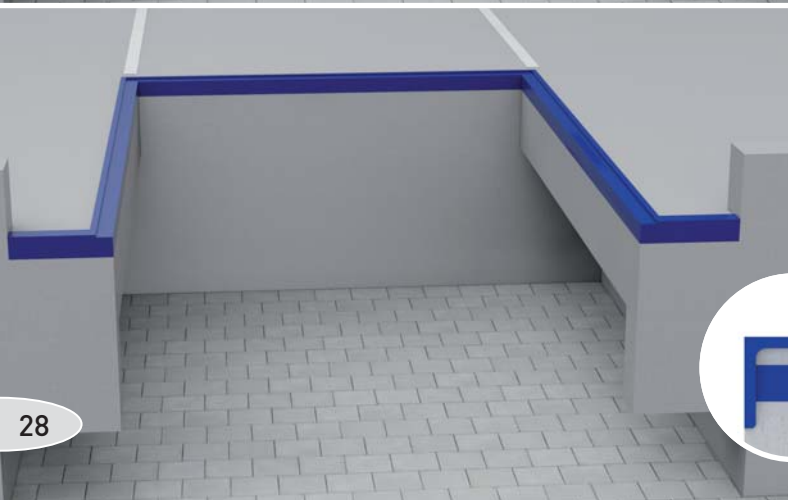
Einbaumethoden

Einbau der Verladebrücke mit der EX-Einbaumethode



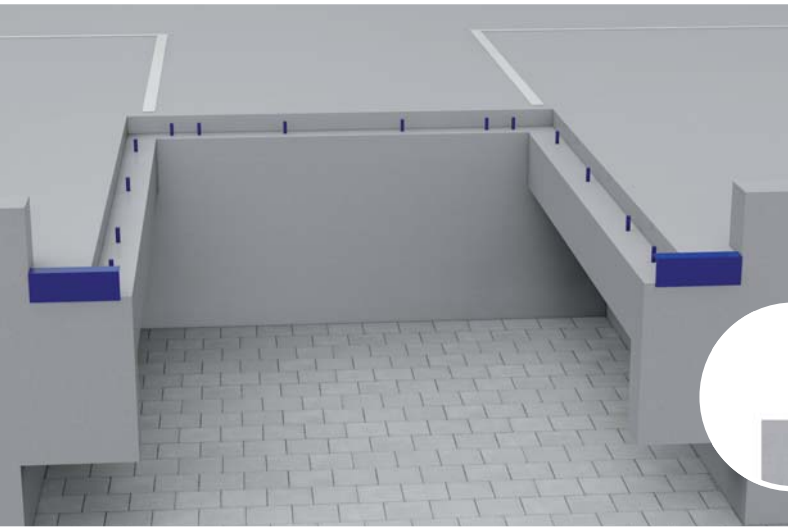
AX – Austauschlösung zum Verschweißen

Die Brücke wird bei dieser Methode mit einem Flachstahlrahmen geliefert. Dieser wird dann mit dem im Hallenboden vorhandenen Stahlprofil verschweißt. Diese Variante eignet sich hervorragend bei Austauschbrücken, wenn der Rahmen der alten Brücke im Boden verbleiben kann. Der Austausch kann dann meist innerhalb eines Tages erfolgen.



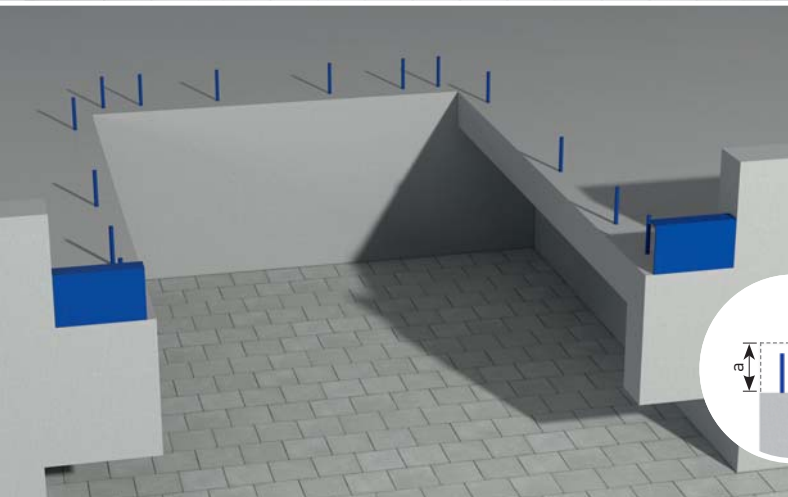
BX – Vorabrahmen zum Verschweißen

Die Brücke wird mit einem Winkelrahmen ausgeführt, dessen Schenkel sich dann in den sogenannten Vorabrahmen legen und dort verschweißt werden. Dieser Vorabrahmen besteht aus einem Winkel mit aufgesetztem Flacheisen, der vor dem Verguss mit in die Bodenplatte eingebaut wird. Der Vorabrahmen kann optional auch durch Novoferm zur bauseitigen Montage geliefert werden. Diese Variante wird bevorzugt, um den Hallenboden unabhängig von der Brücke fertigstellen zu können. Die Brücke kann dann zu einem späteren Zeitpunkt geliefert und montiert werden.



CX – Brückenrahmen zum Einbetonieren

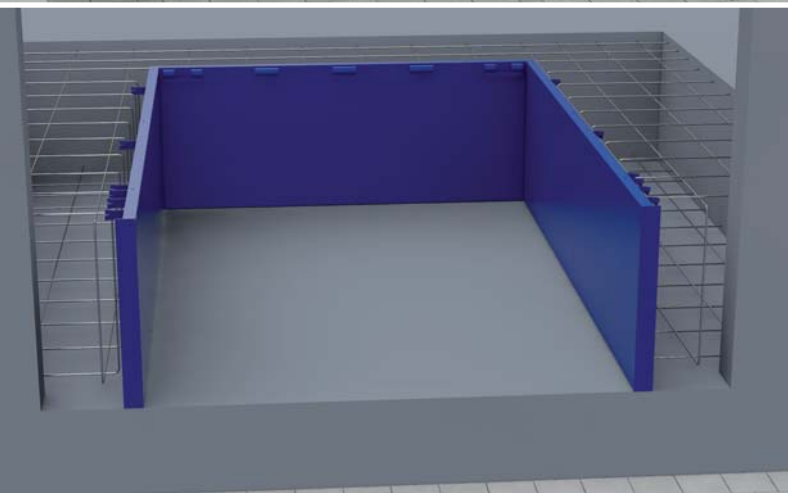
Hierbei befinden sich am Brückenrahmen Maueranker, die mit den bauseitigen Betonstahldollen verschweißt werden. Anschließend kann betoniert werden. Die Betonierhöhe beträgt bei dieser Variante max. 110 mm. Der Vorteil dieser Variante ist die einfach herzustellende Grube. Zudem kann der Hallenboden bis auf die umlaufende Nut komplett fertiggestellt werden.



DX – Brückenrahmen zum Einbetonieren bei höherem Betonaufbau

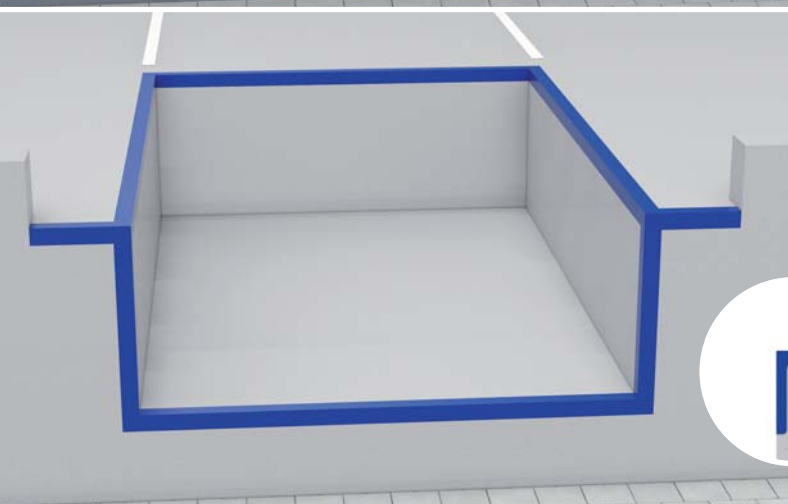
Diese Ausführung ist der vorher beschriebenen Methode CX sehr ähnlich und unterscheidet sich lediglich durch die Betonierhöhe. Der erhöhte Rahmen wird mit seitlichen und rückwärtigen Nivellierschrauben geliefert. Mit dieser Variante können Bodenaufbauten von 100 – 250 mm abgedeckt werden. Verwendung findet diese Methode häufig bei größeren Stückzahlen und dem Einsatz von Betonfertigteilen.

a = 100 bis 250 mm (Betonierhöhe)



EX – Box-Modell zum Einbetonieren

Bei dieser Variante wird die Überladebrücke als dreiseitig geschlossene Box ausgeführt. Diese wird auf dem Boden fixiert, mit der Armierung verbunden und dient dann als Schalung. Bei dieser sehr einfachen Methode wird die Brücke bereits in der frühen Bauphase geliefert und montiert. Die aufwändige Erstellung einer Grube kann somit entfallen. Einsatz findet diese Methode aufgrund ihrer Einfachheit heute recht häufig bei Nachrüstungen von Brücken in bestehenden Gebäuden und fertigen Böden.



FX – Brückenrahmen als Standmodell

Bei dieser Ausführung wird die Brücke im vorderen Bereich mit den im Grubenboden vorhandenen Stahlprofilen verschweißt. Die Brücke stützt sich auf dem Grubenboden bzw. bei unterfahrbaren Brücken auf einem Mauersockel im hinteren Bereich ab. Als Grubeneinfassung sind dreiseitig umlaufende Kantenschutzwinkel im Boden empfehlenswert. Diese Variante findet ihre häufigste Verwendung, wenn keine Unterfahrbarkeit erforderlich ist.

Austauschlösungen

Die Modernisierung Ihrer Verladestelle – schnell und kostengünstig

Dank des umfangreichen Produktprogramms und des erforderlichen Know-hows ist Novoferm in der Lage, zusammen mit dem Kunden Lösungen zu erarbeiten, die den jeweiligen Anforderungen gerecht werden.

Neben vielen Möglichkeiten an kundenspezifischen Anpassungen hat Novoferm die Lösung für einen schnellen und zuverlässigen Austausch von vorhandenen Überladebrücken entwickelt.

Am Ende des Lebenszyklus einer Überladebrücke muss es in der Regel sehr schnell gehen. Das bestehende Produkt ist überraschend defekt und kann von einem auf den anderen Tag nicht mehr genutzt werden.

Aufgrund des speziellen Konzepts kann der komplette Austausch innerhalb eines Tages vollzogen und somit kürzest mögliche Ausfallzeiten gewährleistet werden (Abb. 1-3).

Ihre Vorteile:

- keine Betonarbeiten erforderlich
- Austausch in nur einem Tag möglich
- Standardmaße in der Regel ab Lager lieferbar
- keine zusätzlichen Grubenadapter erforderlich

1

Die alte defekte Verladebrücke wird abgebaut und die verbleibenden Stahlteile für den Einbau des NovoDocks aufgearbeitet.



2

Die neue Überladebrücke wird in den vorbereiteten Rahmen eingesetzt, ausgerichtet und anschließend mit diesem verschweißt.



3

Nachdem das NovoDock elektronisch angeschlossen und einer Probefahrt unterzogen wurde, ist die Verladestelle schon zur weiteren Nutzung bereit.



Weitere Novoferm Industrieprodukte



Novo Door Solutions

Tore nach Maß - optimal in Design und Funktion



NovoDoor Solutions

Die umfassende Auswahl an verschiedenen Ausführungen, Oberflächenvarianten, Bedienungsarten, Einbaumöglichkeiten ermöglicht kundenspezifische, maßgeschneiderte Lösungen. Selbstverständlich behalten wir dabei alle Aspekte genau im Auge, insbesondere auch die einschlägigen Normen und Vorschriften.



Rolltore und Rollgitter

Synthese aus Funktionalität und Flexibilität



Rolltore und Rollgitter

Unsere Rolltore sind individuelle und universelle Torabschlüsse. Sie entsprechen allen gültigen Richtlinien und Normen und auch die Montage wird von uns nach den bestehenden DIN-Vorschriften ausgeführt. Das Profildesign und die hochwertige Klarlackbeschichtung bei Alu-Toren machen Ihr Rolltor zum Aushängeschild.



Novo Speed Solutions

Schnelllauf-Rolltore für effizienten und wirtschaftlichen Materialfluss



NovoSpeed Solutions

Schnelllauf-Rolltore öffnen und schließen extrem schnell und sorgen neben optimierten Abläufen für konstante Temperaturen in Produktionshallen und Betrieben. Mit diesen Torsystemen nutzen Sie vorhandene Potentiale und senken Ihre Betriebskosten! Schnelllauf-Rolltore gibt es in vielen verschiedenen Ausführungen und auf Maß gefertigt.



Für jedes Bauobjekt die richtige Tür

Anwendungslösungen für Gewerbe und Industrie



Stahltüren

Novoferm bietet eine Vielzahl an modernen Feuerschutz- und Mehrzwecktüren. Unsere Stärke sind ganzheitliche Objektlösungen, praxisbewährt und innovativ. Wir fertigen unsere Produkte auf dem neuesten Stand der Technik und erfüllen dabei nicht nur hohe Qualitätsansprüche, sondern verbinden auch große Funktionalität mit attraktivem Design.



Feuer- und Rauchschutz-Schiebetore

Feuerschutzklappen



Feuerschutz-Schiebetore

Novoferm Feuerschutz-Schiebetore sind selbstschließend und verhindern den Durchtritt von Feuer durch Öffnungen in Wänden. Sie bestehen durch ihre Laufeigenschaften und Optik. Dank der transport- und montagefreundlichen Elementbauweise sind auch große Tordimensionen realisierbar.



Feuer- und Rauchschutzabschlüsse in Profilrahmenkonstruktion

Türen und Wandelemente für zeitgemäße Glasarchitektur



Feuer- und Rauchschutzabschlüsse

Die Glasrahmenkonstruktionen bestehen durch elegante Optik und zahlreiche Gestaltungs- und Kombiniertmöglichkeiten. Die Tür- und Wandelemente stehen in Stahl und Aluminium zur Verfügung. Feuerschutzelemente sind auch in Edelstahl erhältlich. Thermisch getrennte Elemente sind in Stahl lieferbar.



Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen, Antriebe und Verladetechnik. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner



www.novoferm.com

Novoferm Schweiz AG

Höchmatt 3
4616 Kappel
info@novoferm.ch
www.novoferm.ch

